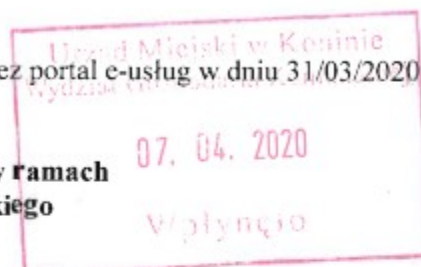


Wniosek złożony przez portal e-usług w dniu 31/03/2020



**Wniosek do Budżetu Miasta Konina w ramach  
Konińskiego Budżetu Obywatelskiego**

**Imię i nazwisko Wnioskodawcy<sup>1</sup>\*:**

AGATA KUŹMIŃSKA

**Adres Wnioskodawcy<sup>1</sup>\*:**

14.04.2020

**Telefon kontaktowy do Wnioskodawcy<sup>1</sup>\*:**

Zarząd Dróg Miejskich  
w Koninie  
wpłynęło dnia 10.04.2020

**Adres e-mail Wnioskodawcy<sup>1</sup>\* (pole nieobowiązkowe):**

**Preferowana forma kontaktu Urzędu Miejskiego z Wnioskodawcą<sup>1</sup> (zaznaczyć właściwe):**

☐

Kontakt telefoniczny

☒

Poczta e-mail

**Nazwa zadania (prosimy o zmieszczenie się w maksimum 250 znakach)<sup>1</sup>: NAZWĘ  
ZADANIA WPISUJEMY WYŁĄCZNIE WIELKIMI LITERAMI!**

CHOPINA NA SKRÓTY. PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH PRZY PASAŻU CHOPINA

**Skrócony opis (prosimy o zmieszczenie się w maksimum 1000 znaków)<sup>1</sup>.**

**Państwa skrócony opis będzie wykorzystywany na potrzeby promocji Projektów:**

Setki osób codziennie przechodzących przez ulicę Chopina w tym samym miejscu? To jasny sygnał, że potrzebne jest przejście dla pieszych. Dwa przystanki, parking, bloki i sklepy - to wszystko po dwóch różnych stronach jezdni, a do najbliższych przejść (przy Netto lub przy tunelu) jest około 150 metrów. Ułatwmy poruszanie się dla pieszych, zwiększmy ich komfort i bezpieczeństwo, zadbajmy o ład na ulicy Chopina.

**Pelen opis (prosimy o zmieszczenie się w maksimum 3500 znaków)<sup>1</sup>:**

Setki osób codziennie przechodzących przez ulicę Chopina w tym samym miejscu? To jasny sygnał, że potrzebne jest przejście dla pieszych. Dwa przystanki, parking, bloki i sklepy - to wszystko po dwóch różnych stronach jezdni, a do najbliższych przejść (przy Netto lub przy tunelu) jest około 150 metrów. Ułatwmy poruszanie się dla pieszych, zwiększmy ich komfort i bezpieczeństwo, zadbajmy o ład na ulicy Chopina. Wdrożenie projektu wymaga przekształcenia około 2-3 miejsc parkingowych w strefę dla pieszych, przeprowadzenie przejścia, oznakowanie i oświetlenie przejścia, a także instalację wyspy bezpieczeństwa na środku jezdni. Całość realizacji powinna więc się zamknąć w kilku tygodniach.

**Harmonogram realizacji (pole nieobowiązkowe):**

Wdrożenie projektu jest stosunkowo szybkie. Wymaga jedynie przekształcenia około 2-3 miejsc parkingowych w strefę dla pieszych, przeprowadzenie przejścia, oznakowanie i oświetlenie przejścia, a także instalację wyspy bezpieczeństwa na środku jezdni. Całość realizacji powinna więc się zamknąć w kilku tygodniach.

**Szacowany koszt:**

~~15000~~ 80 000 zł

**Oczekiwane rezultaty (pole nieobowiązkowe):**

Głównym celem projektu jest zapewnienie bezpieczeństwa pieszych. Dodatkowym rezultatem będzie poprawa bezpieczeństwa dla kierowców, którzy będą zmuszeni zachować większą czujność w tym miejscu, a także ograniczyć prędkość poruszających się pojazdów (a jest ona na tym odcinku wyjątkowo często przekraczana). Zmiana organizacji ruchu na tym odcinku zmniejszy też generowanie niebezpiecznych zdarzeń, takich jak wyprzedzanie na podwójnej ciągłej i nieprzestrzeganie zasad dotyczących ilości pasów ruchu.

**Potwierdzenie ogólnodostępności obiektu/terenu, na którym miałby być realizowany projekt, poprzez uzyskanie podpisu od zarządcy obiektu/terenu (jeśli dotyczy<sup>1</sup>):**

Data, podpis pieczęć administratora obiektu

**UWAGA !!!**

Jeśli wniosek zakłada realizację wizji artystycznej Autora/Wnioskodawcy konieczne jest dołączenie propozycji w formie załącznika do niniejszego formularza.

TAK		NIE	X
-----	--	-----	---

**Podpis elektroniczny**

.....  
**Podpis Wnioskodawcy<sup>1</sup> (obowiązkowy)**

<sup>1</sup> Niezbędne dane do wypełnienia przez Wnioskodawcę

*podpis zarządcy/terenu*

Gend.

07.09.2020

### Zgoda na przetwarzanie danych osobowych

Zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c oraz art. 7 ust. 1 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w celu realizacji Konińskiego Budżetu Obywatelskiego.

Jednocześnie oświadczam, że zostałam/zostałem poinformowana/y o przysługującym mi prawie dostępu do treści moich danych oraz ich poprawiania, wycofania zgody na ich przetwarzanie w każdym czasie. Zgoda została wyrażona dobrowolnie zgodnie z art. 4 ust. 11 RODO.\*

*podpis i data*

Podpis elektroniczny

.....

Podpis Wnioskodawcy (obowiązkowy)

*07.09.2020*

### Klauzula informacyjna

\*Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Miasta Konin reprezentowana przez Prezydenta Miasta Konina, ul. Plac Wolności 1, 62-500 Konin.

2. Może się Pani/Pan skontaktować się z Administratorem Danych za pomocą powołanego przez niego Inspektora Ochrony Danych Osobowych; kontakt: *adres e-mail: [iod@konin.um.gov.pl](mailto:iod@konin.um.gov.pl)*

3. Podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych jest art. 5a Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.) oraz zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.

4. Pani/Pana dane osobowe nie będą udostępniane innym odbiorcom niż upoważnione na podstawie przepisów prawa.

5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji przez Gminę Miasta Konin obowiązków wynikających z realizacji zadań publicznych w ramach Konińskiego Budżetu Obywatelskiego.

6. Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo wniesienia sprzeciwu.

7. W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO.

8. Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym również nie będą wykorzystywane do profilowania.

