

42. SPRAWNIEJ KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ W KONINIE – PRIORYTETYZACJA RUCHU AUTOBUSÓW NA ULICY KARD. STEFANA WYSZYŃSKIEGO

Imię i nazwisko Wnioskodawcy – Kamil Wódczak

Skrócony opis - Ulica Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Koninie to obok m. in. Trasy Warszawskiej jedna z najbardziej korkujących się arterii w mieście. Niestety, oprócz kierowców samochodów osobowych, cierpią także pasażerowie lokalnej komunikacji miejskiej, której udział powinien ulec bezwzględnej priorytetyzacji. Podkreślić przy tym należy, że na odcinku >Wyszyńskiego - Dworzec PKP< liczba autobusów, a tym samym także pasażerów, szczególnie w dni powszednie, osiąga najwyższą wartości. Wniosek zakłada opracowanie koncepcji oraz realizację projektu przebudowy (utworzenie bus-pasa, śluz autobusowych) i zmiany organizacji ruchu na około kilometrowym odcinku ulicy Kardynała Stefana Wyszyńskiego od ronda Doktora Piotra Janaszka do ronda NSZZ „Solidarność” celem nadania priorytetu ruchu autobusów oraz aut elektrycznych przyspieszając ich prędkość komunikacyjną przynosząc realne korzyści dla pasażerów.

Pełen opis - Ulica Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Koninie to obok m. in. Trasy Warszawskiej jedna z najbardziej korkujących się arterii w mieście. Niestety, oprócz kierowców samochodów osobowych, cierpią także pasażerowie lokalnej komunikacji miejskiej, której udział powinien ulec bezwzględnej priorytetyzacji. Podkreślić przy tym należy, że na odcinku Wyszyńskiego - Dworzec PKP liczba autobusów, a tym samym pasażerów, szczególnie w dni powszednie, osiąga najwyższe wartości. Jest to głównie młodzież, podróżująca z/do szkoły, często przesiadająca się z innych środków lokomocji na węźle przesiadkowym zlokalizowanym przy ulicy Kolejowej. Osobom tym zależy przede wszystkim na punktualnym i szybkim transporcie, który przy wciąż wzrastającym poziomie aut osobowych i wydłużającym się czasie przejazdów autobusów, bardzo często jest dla nich niekorzystny. Konińska komunikacja miejska powinna stać się bardziej konkurencyjna dla środków transportu indywidualnego dzięki zastosowaniu znanych w innych miastach rozwiązań przyspieszających prędkość komunikacyjną transportu publicznego, a których w Koninie jest zdecydowanie za mało. Wniosek zakłada profesjonalne opracowanie koncepcji projektowej oraz realizację planu przebudowy i zmiany organizacji ruchu na około kilometrowym odcinku ulicy Kardynała Stefana Wyszyńskiego od ronda Doktora Piotra Janaszka do ronda NSZZ „Solidarność”, lub też innym wariantem opracowanym przez grupę ekspertów na ww. obszarze celem nadania priorytetu ruchu autobusów oraz aut elektrycznych przyspieszając ich prędkość komunikacyjną przynosząc realne korzyści dla pasażerów. Projekt zakładać powinien wytyczenie odrębnego, dodatkowego pasa dla autobusów

wykonujących regularne przewozy oraz dla pojazdów elektrycznych (tzw. BUS-PAS). Przede wszystkim mowa jest o priorytetyzacji ruchu w kierunku zachodnim wraz z odpowiednimi śluzami dla pojazdów BUS/DOP (dopuszczonych) na skrzyżowaniu ulic Kard. Stefana Wyszyńskiego i Przyjaźni. Zmiany obejmować powinny przede wszystkim zmianę oznakowania pionowego i poziomego, zmianę azyli dla pieszych na miejsca uspokojenia ruchu oraz wdrożenie odpowiednich rozwiązań w zakresie sygnalizacji świetlnej z jednoczesną identyfikacją zbliżających się do autobusów (patrz. Konin -Trasa Warszawska, Poznań - ul. Naramowicka). W załączniku zamieszczono indywidualną wizję autora. W sprawach wyżej nie wyjaśnionych podkreślić należy udział odpowiednich projektantów ruchu, którzy ocenią możliwość realizacji projektu wraz z jego właściwym, profesjonalnym opracowaniem.

Szacowany koszt – 700 000,00 zł

Wydział opiniujący – Wydział Gospodarki Komunalnej/Zarząd Dróg Miejskich w Koninie/Miejski Zakład Komunikacji w Konin