

**Wniosek do Budżetu Miasta Konina w ramach
Konińskiego Budżetu Obywatelskiego**

Imię i nazwisko Wnioskodawcy^{1*}:

DARIA DRYGAŃSKA

Adres Wnioskodawcy^{1*}:

Telefon kontaktowy do Wnioskodawcy^{1*}:

Adres e-mail Wnioskodawcy^{1*} (pole nieobowiązkowe):

Preferowana forma kontaktu Urzędu Miejskiego z Wnioskodawcą¹ (zaznaczyć właściwe):



Kontakt telefoniczny



Poczta e-mail

Nazwa zadania (prosimy o zmieszczenie się w max 250 znakach)¹: NAZWĘ ZADANIA
WPISUJEMY WYŁĄCZNIE WIELKIMI LITERAMI!

REALIZACJA BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIĘSZYCH PRZY
ULICY JANA PAŃTA II W POBLIŻU SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ PORTOWĄ

Skrócony opis (prosimy o zmieszczenie się w max 1000 znaków)¹.

Państwa skrócony opis będzie wykorzystywany na potrzeby promocji Projektów:

WSKAZANE MIEJSCE JEST MASOWO UŻYWANE PRZEZ LOKALNYCH
MIESZKAŃCÓW. STANOWI M.IN. DOJŚCIE DO KOŚCIOŁA I
PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH W DRODZE DO SZKOŁY I PRACY.
POMIMO OZNAKOWANEGO PRZEJŚCIA DLA PIĘSZYCH PRZEDOSTANIE
SIĘ NA DRUGĄ STRONĘ ULICY WIĄŻE SIĘ Z BARDZO DUŻYM
NIEBEZPIECZEŃSTWEM I STRESEM. POWODEM TEGO JEST
NADMIERNA PRĘDKOŚĆ KIEROWCÓW HAMUJĄCYCH W OSTATNIEJ
CHWILI PRZED PRZEJŚCIEM DLA PIĘSZYCH I SŁABA
WIDOCZNOŚĆ PIĘSZYCH OCZEKUJĄCYCH NA PRZEJŚCIE.

Pełen opis (prosimy o zmieszczenie się w max 3500 znaków)¹:

Przejsie dla pieszych ma ulicy Jana Pawła II w pobliżu skrzyżowania z ulicą Pontową jest masowo używane przez mieszkańców Monastawia. Jest to jedyne przejście dla pieszych, które zaczyna się od zakrętu za stacją Orlen, aż do mostu łączącego się z osiedlem Łaskówek. Przejście dla pieszych stanowi głównie dojście do przystanków autobusowych głównie przez dzieci jak i dorosłych w drodze do szkoły lub pracy. Pomimo oznakowanego przejścia dla pieszych przedostawie się na drugą stronę ulicy wiąże się z bardzo dużym niebezpieczeństwem. Powodem tego jest bardzo duża prędkość kierowców wyjeżdżających ze skrzyżowania jak i zakrętu hamujących w ostatniej chwili przed pasami. Również bardzo słaba widoczność pieszego stojącego przed pasami z powodu braku oświetlenia. Często bywa tak, że dzieci i dorośli spóźniają się na autobus ponieważ kierowcy nie zwracają uwagi przed przejściem. Kierowcy nie zwracają uwagi czy to jest dziecko czy osoba starsza, czy kobieta w ciąży lub z wózkiem. Kierowcy pędzą nie zważając, że mogą kogoś skrzywdzić lub nawet pozbawić życia. Wieczorem trzeba świecić telefonem lub latarką żeby kierowca kierowca nas zauważył i umożliwił przedostanie się na drugą stronę ulicy. Bywa tak, że trzeba przebiegać bo telefony i latarki nie pomagają. Realizacja bezpiecznego przejścia dla pieszych ułatwiłaby życie wielu mieszkańcom.

Harmonogram realizacji (pole nieobowiązkowe):

NA WIOSNĘ

Szacowany koszt:

99.999 zł

Oczekiwane rezultaty (pole nieobowiązkowe):

Potwierdzenie dostępności obiektu/terenu, na którym miałby być realizowany projekt, poprzez uzyskanie podpisu od zarządcy obiektu/terenu (jeśli dotyczy¹):

Data, podpis pieczęć administratora obiektu

UWAGA !!!

Jeśli wniosek zakłada realizację wizji artystycznej Autora/Wnioskodawcy konieczne jest dołączenie propozycji w formie załącznika do niniejszego formularza.

TAK

NIE

¹ Niezbędne dane do wypełnienia przez Wnioskodawcę

* W związku ze składanym wnioskiem realizowanym w ramach Konińskiego Budżetu Obywatelskiego wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych.

Oświadczam, iż przyjmuję do wiadomości, że:

- 1) administratorem tak zebranych danych osobowych jest Miasto Konin;

- 2) moje dane osobowe będą przetwarzane wyłącznie w celu umożliwienia kontaktu przez Urząd Miejski w Koninie;
- 3) moje dane osobowe mogą zostać udostępnione innym podmiotom wyłącznie w celu realizacji proponowanego zadania;
- 4) imię i nazwisko zostanie upublicznione wraz z treścią wniosku w celu realizacji Konińskiego Budżetu Obywatelskiego zgodnie z postanowieniami jego regulaminu;
- 5) podanie danych jest dobrowolne, jednak odmowa ich podania jest równoznaczna z brakiem możliwości dalszego przetwarzania i realizowania danego wniosku w ramach Konińskiego Budżetu Obywatelskiego;
- 6) mam prawo dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania (zgodnie z Ustawą z dnia 29.08.1997 roku o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1000)).



Podpis Wnioskodawcy (obowiązkowy)

Bezpieczna droga

Realizacja projektów odbywać się będzie w przestrzeni ogólnodostępnej.

Bezpieczne przejście dla pieszych przy ulicy Jana Pawła II w pobliżu skrzyżowania z ulicą Portową.

Wskazane miejsce jest masowo używane przez lokalnych mieszkańców, stanowi m.in. naturalny ciąg komunikacyjny i dojście do przystanków autobusowych w drodze do szkoły pracy.

Prace do wykonania:

1. Aktywne punktowe elementy odblaskowe
 2. Czujniki ruchu
 3. Ekran pokazujący prędkość zbliżającego się pojazdu
 4. Szata sterownicza wraz z prędkościomierzem
 5. Lampy ostrzegawcze nad znakami przejścia pieszego
 6. Pasy białe - czerwone wykonane w technologii chemoutwardzalnej strukturalnej
 7. Przed pasami stopniowane spowalniacze z masy termoplastycznej
 8. Drogową nawierzchnia antypoślizgowa + punktowe elementy odblaskowe
- Ulica Jana Pawła II jest drogą wojewódzką łączącą konie z osiedlami mieszkaniowymi i miejscowościami na wschodzie miasta. Jest bardzo obciążona ruchem, szczególnie w godzinach porannych i popołudniowych ale i w weekendy.

Przejście piesze na ulicy Jana Pawła II ma wysokość ulicy Portowej jest jedynym przejściem na odcinku osiedla. Prowadzi do kilku przystanków autobusowych, kościoła, cmentarza, placu zabaw itp. Obecnie przez przejście dla pieszych nie przechodzi się a przebiega w poprochu uciekając przed nadjeżdżającymi z nadmierną prędkością kierowcami. Przejście jest niebezpieczne, słabo oznakowane w szare dni i wieczorami piesi są mało widocznymi dla kierowców i mogące mieć utratę zdrowia i życia. Na tym przejściu zdarzały się kolizje. Przebudowa przejścia na Aktywne Przejście Piesze konieczna jest ze względu na bezpieczeństwo ludzi. System sprawia, iż kierowca zwraca większą uwagę na pieszego na przejściu ponieważ sygnały świetlne informują o ruchu pieszych, a nie są cały czas

włączane bez względu na ruch pieszego. Tablica radarowa która określa prędkości z jaką poruszają się kierowcy jest również ważnym komunikatem dla kierujących.

Proponowane rozwiązanie jest z powodzeniem realizowane w wielu polskich miastach, także i w Koninie a uzyskana poprawa bezpieczeństwa przejścia jest potwierdzona przeprowadzonym monitoringiem skuteczności. Koszt budowy bezpiecznego przejścia w opisanym systemie Aktywnego Przejścia Pieszego jest niższy od standardowej sygnalizacji świetlnej.
Koszt 99.999 zł

Dzysław Dąb

