



Załącznik Nr 1

do Regulaminu Konińskiego Budżetu Obywatelskiego

**Wniosek do Budżetu Miasta Konina w ramach  
Konińskiego Budżetu Obywatelskiego**

**Imię i nazwisko Wnioskodawcy<sup>1\*</sup>:**

ANNA ZABIŃSKA

**Adres Wnioskodawcy<sup>1\*</sup>:**

**Telefon kontaktowy do Wnioskodawcy<sup>1\*</sup>:**

**Adres e-mail Wnioskodawcy<sup>1\*</sup> (pole nieobowiązkowe):**

**Preferowana forma kontaktu Urzędu Miejskiego z Wnioskodawcą<sup>1</sup> (zaznaczyć właściwe):**

**Kontakt telefoniczny**

**Poczta e-mail**

**Nazwa zadania (prosimy o zmieszczenie się w maksimum 250 znakach)<sup>1</sup>: NAZWE  
ZADANIA WPISUJEMY WYŁĄCZNIE WIELKIMI LITERAMI!**

BEZPIECZNE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W STARYM KONINIE: WAŁ TAREJWY  
BIEDRONKA I BŁONIA, SZARYCH SZEREGÓW TARGOWISKO, KOLSKA CMENTARZ,  
KALISKA SZKOŁA

**Skrócony opis (prosimy o zmieszczenie się w maksimum 1000 znaków)<sup>1</sup>.**

**Państwa skrócony opis będzie wykorzystywany na potrzeby promocji Projektów:**

Ulica Wał Tarejwy, Szarych Szeregów, Kolska i Kaliska to jedne z głównych ulic na terenie Starego Konina o bardzo dużym natężeniu ruchu samochodowego.

Lokalizacja przejść dla pieszych wymagających poprawy bezpieczeństwa w Starym Koninie:

- ulica Wał Tarejwy na wysokości marketu Biedronka, przy skrzyżowaniu z ulicą Żwirki i Wigury,
- ulica Wał Tarejwy pomiędzy przystankiem MZK Błonia i parkingiem przy ulicy Grunwaldzkiej
- ulica Szarych Szeregów przy skrzyżowaniu z ul. Wodną na wysokości targowiska miejskiego
- ulica Kolska przejście przy cmentarzu parafialnym
- ulica Kaliska przy Specjalnym Ośrodku Szkolno Wychowawczym im. J. Korczaka,

Kwestia poprawy bezpieczeństwa na wymienionych przejściach dla pieszych w Starym Koninie, z których korzystamy My, mieszkańcy Konina, nasze rodziny, jest teraz zależna od Waszych głosów. Teraz to My mamy realny wpływ na jakość bezpieczeństwa ww. przejść dla pieszych.

**Pełen opis (prosimy o zmieszczenie się w maksimum 3500 znaków)<sup>1</sup>:**

Ulica Wał Tarejwy, Szarych Szeregów, Kolska i Kaliska to jedne z głównych ulic na terenie Starego Konina o bardzo dużym natężeniu ruchu samochodowego.

Lokalizacja przejść dla pieszych wymagających poprawy bezpieczeństwa w Starym Koninie:

- ulica Wał Tarejwy na wysokości marketu Biedronka, przy skrzyżowaniu z ulicą Żwirki i Wigury,
- ulica Wał Tarejwy pomiędzy przystankiem MZK Błonia i parkingiem przy ulicy Grunwaldzkiej
- ulica Szarych Szeregów przy skrzyżowaniu z ul. Wodną na wysokości targowiska miejskiego
- ulica Kolska przejście przy cmentarzu parafialnym
- ulica Kaliska przy Specjalnym Ośrodku Szkolno Wychowawczym im. J. Korczaka,

Kwestia poprawy bezpieczeństwa na wymienionych przejściach dla pieszych w Starym Koninie, z których korzystamy My, mieszkańcy Konina, nasze rodziny, jest teraz zależna od Waszych głosów. Teraz to My mamy realny wpływ na jakość bezpieczeństwa ww. przejść dla pieszych.

Wymienione przejścia mają największą statystykę potrażeń pieszych na terenie Starego Konina. Miały też miejsce wypadki ze skutkiem śmiertelnym. Bardzo często zdarza się, że jeden kierowca zatrzyma samochód przed przejściem, a z pasa obok już nie. O zmroku widoczność pieszego na pasach jest ograniczona, jeśli panują niekorzystne warunki atmosferyczne jak deszcz, czy śnieg, pieszego nie widać, a wyhamować bardzo ciężko. Sama jestem kierowcom, codziennie przejeżdżam przez opisane przejścia, korzystam z nich też jako pieszy i widzę skalę problemu.

Z przejść korzystamy My mieszkańcy Konina i to dla Nas Konin ma być miastem bezpiecznym, dla nas pieszych i dla nas kierowców. Zależy mi na bezpieczeństwie Nas, mieszkańców całego Konina: dzieci i młodzieży w drodze do szkoły, dorosłych w drodze do pracy, osób z niepełnosprawnością i osób starszych.

Dzięki Wam przejścia mogą być bezpieczne, poprzez proponowane rozwiązania:- oświetlenie przejść lampami LED, - wykonanie pasów poziomych z grubowarstwowej masy chemoutwardzalnej w kolorze biało- czerwonym, - zainstalowanie sygnalizacji świetlnej na żądanie, - radarowy wyświetlacz prędkości, - inne rozwiązania mający znaczący wpływ na poprawę jakości bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych.

Dzięki poprawie bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych kierowcy będą uważniejsi, pojadą wolniej. Mieszkańcy korzystający z przejść dla pieszych będą bezpieczni. Oddając swój głos na wniosek poprawisz bezpieczeństwo przejść dla pieszych, z których sam korzystasz. Twój głos, to Twoje bezpieczeństwo. Z przejść korzystamy My mieszkańcy Konina i to dla Nas i naszych rodzin Konin ma być miastem bezpiecznym.

**Harmonogram realizacji (pole nieobowiązkowe):**

Rok 2021

**Szacowany koszt:**

99.999 zł

**Oczekiwane rezultaty (pole nieobowiązkowe):**

Piesi, mieszkańcy miasta w tym dzieci i młodzież oraz osoby starsze, będą mogli bezpiecznie przejść przez jezdnię dzięki zastosowaniu proponowanych elementów mających wpływ na bezpieczeństwo przejść. Ulegnie znacznemu obniżeniu ilość potrażeń pieszych i kolizji samochodowych. Kierowcy będą ostrożniejsi, zwolnią przed przejściami. Przejścia z oddali będą zwracać na siebie uwagę kierowcy. Oznakowania zmuszą kierowców do zdjęcia nogi z gazu. Piesi, w tym dzieci będą widoczni na przejściach o zmroku i nocą. Realizacja projektu przyczyni się znacząco do poprawy bezpieczeństwa na ww. przejściach dla pieszych

**Potwierdzenie ogólnodostępności obiektu/terenu, na którym miałby być realizowany projekt, poprzez uzyskanie podpisu od zarządcy obiektu/terenu (jeśli dotyczy<sup>1</sup>):**

Data, podpis pieczęć administratora obiektu
---

**UWAGA !!!**

Jeśli wniosek zakłada realizację wizji artystycznej Autora/Wnioskodawcy konieczne jest dołączenie propozycji w formie załącznika do niniejszego formularza.

TAK		NIE	
-----	--	-----	--

.....

Podpis Wnioskodawcy<sup>1</sup> (obowiązkowy)

<sup>1</sup> Niezbędne dane do wypełnienia przez Wnioskodawcę

### Zgoda na przetwarzanie danych osobowych

Zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c oraz art. 7 ust. 1 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w celu realizacji Konińskiego Budżetu Obywatelskiego.

Jednocześnie oświadczam, że zostałam/zostałem poinformowana/y o przysługującym mi prawie dostępu do treści moich danych oraz ich poprawiania, wycofania zgody na ich przetwarzanie w każdym czasie. Zgoda została wyrażona dobrowolnie zgodnie z art. 4 ust. 11 RODO.\*

....

.....  
Podpis Wnioskodawcy (obowiązkowy)

#### Klauzula informacyjna

\*Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Miasta Konin reprezentowana przez Prezydenta Miasta Konina, ul. Plac Wolności 1, 62-500 Konin.

2. Może się Pani/Pan skontaktować się z Administratorem Danych za pomocą powołanego przez niego Inspektora Ochrony Danych Osobowych; kontakt: *adres e-mail: [iod@konin.um.gov.pl](mailto:iod@konin.um.gov.pl)*

3. Podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych jest art. 5a Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.) oraz zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.

4. Pani/Pana dane osobowe nie będą udostępniane innym odbiorcom niż upoważnione na podstawie przepisów prawa.

5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji przez Gminę Miasta Konin obowiązków wynikających z realizacji zadań publicznych w ramach Konińskiego Budżetu Obywatelskiego.

6. Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo wniesienia sprzeciwu.

7. W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO.

8. Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym również nie będą wykorzystywane do profilowania.







